



Gemeente
Diemen

Kadernota 2021

06-07-2020

In het verleden is er uitgebreid onderzoek gedaan naar de haalbaarheid, de kosten en de gevolgen voor de natuur bij het aanleggen van een strandje aan de Diem. Ondanks dat er al een subsidie toegezegd was door de provincie, is het plan uiteindelijk in de bestemmingsplanprocedure gestrand. Dit jaar gaan we opnieuw de mogelijkheden voor een strandje aan De Diem onderzoeken. Naast een herijking van de rapporten naar de natuurwaarden van de omgeving wordt ook de bestemmingsplanprocedure opgestart.

Een eerste raming van de aanlegkosten van het strandje bedraagt € 285.000 exclusief de bijkomende onderzoekskosten. De uit te voeren werkzaamheden door de organisatie voor bijvoorbeeld de benodigde bestemmingsplanwijziging zijn nog niet ingepland en komen dus boven op de huidige capaciteitsraming.

Wijzigingen investeringen gemeentelijk rioleringsplan

- Flats Tobias Asserlaan: investeringsbudget geactualiseerd en met € 5.000 verhoogd;
- Oranjeplantsoen: investeringsbudget geactualiseerd en met € 40.000 verhoogd;
- Scheepskwartier: investeringsbudget geactualiseerd en met € 35.000 verhoogd;
- Vlindertuin: uitvoering met een jaar verlengd, investeringsbudget geactualiseerd en met € 20.000 verhoogd;
- Relining onderheide riolering Diemen-Zuid (1) en (2) verwijderd;
- Vervanging onderheid riool hoofdassen (€ 3,500k) gewijzigd in relining (500k 2023 in plaats van 2024).
- Buitenlust + Ouddiemerlaan-Noord : investeringsbudget geactualiseerd en met € 10.000 verhoogd (2024 in plaats van 2023).

Alle investeringen hierboven worden gedekt uit de voorziening Rioleringszorg die hiervoor ruimte biedt.

Vervanging machines gemeentewerf

Vervangen bestaande houtversnipperaar: Bestaande machine ruim 10 jaar oud en niet langer toegespitst voor de huidige werkzaamheden (€ 50.000).

Vergroening wagenpark

We zetten de schouders onder de verduurzaming van Diemen. Daarbij kijken we ook naar de mogelijkheden om het wagenpark voor team Wijkbeheer te vergroenen. Dit doen we door te zoeken naar een alternatieve aandrijvingen zoals elektriciteit, biogas, waterstof e.d.

Dit is echter niet voor alle auto's mogelijk. Veel auto's worden namelijk naast het reguliere werk ook ingezet als strooiauto of auto voor calamiteiten buiten de reguliere kantoortijden. Voor auto's met dit soort taken, is er nog geen elektrisch alternatief op de markt en voor waterstof of biogas is er in of in directe nabijheid van Diemen nog geen tanklocatie.

De auto's die de komende jaren vervangen moeten worden, zullen we zoveel mogelijk vergroenen. Daarbij wordt wel extra geld gevraagd aangezien deze duurder zijn dan een diesel- of benzineauto.

In 2020 wordt een dieselauto van de opzichters vervangen (auto 15) voor een auto met een alternatieve aandrijving. Hiervoor is eerder al een hoger investeringsbudget opgenomen.

Voor 2021 staat een auto van de algemene dienst ter vervanging. Hiervoor wordt € 20.000 extra budget gevraagd om over te kunnen stappen op een alternatieve aandrijving.

Door de groei van Diemen is er behoefte voor een extra opzichtersauto. Deze kan volledig elektrisch uitgevoerd worden. De hiervoor gevraagde investering bedraagt in 2021 € 45.000. Voor de vergroening van het wagenpark op langere termijn wordt steeds gekeken of er op de markt een goed alternatief is.

Vervangen en isoleren dakbedekking gebouw B, C en D gemeentewerf

De dakbedekking van de daken van de garagegebouwen B, C, D op de gemeentewerf is aan vervanging toe. Vanuit duurzaamheid zijn er reeds PV panelen op deze daken geplaatst. Om de gebouwen nog duurzamer te maken, zal er naast het vervangen van de dakbedekking extra isolatie worden aangebracht. Om alle voorzieningen te realiseren is een krediet van noodzakelijk van € 190.000.

Park Spoorzicht

Voor Park Spoorzicht is uitgesproken dat geïnvesteerd wordt in de biodiversiteit en natuurwaarden en dat de ecologische verbinding met omliggende gebieden wordt versterkt. Tevens wordt het park bezoekersvriendelijk ingericht. Hiervoor is een concept-plan van aanpak opgesteld en zijn de financiële consequenties in beeld gebracht. Deze worden begroot op € 470.000. De uit te voeren werkzaamheden door de organisatie zijn nog niet ingepland en komen dus boven op de huidige capaciteitsraming. Deze kosten dienen worden opgevoerd als investering. Na de realisatie dient het areaal toegevoegd te worden aan het onderhoudsareaal. Er is dus sprake van areaal uitbreiding aangezien dit gebied nadat de sportverenigingen zijn verplaatst niet overgedragen aan Ruimtelijk Beheer.

Verwachte effecten Coronacrisis

Klimaatadaptatie

In de huidige visie van de gemeente Diemen wordt het klimaatbestendig maken van de gemeente zoveel mogelijk gekoppeld aan het Programma Groot Onderhoud (PGO) van de openbare buitenruimte. Daar waar de openbare buitenruimte opnieuw ingericht wordt, gebeurt dit tegelijkertijd klimaatbestendig en zijn de budgettaire gevolgen klein. In de cyclus van het PGO is Diemen ruim voor het peiljaar 2050 klimaatbestendig.

Het Rijk (Min. van i en m; Deltaprogramma) heeft een aantal besluiten genomen om maatregelen te versnellen. Men hanteert daarbij slechts de eigen voortgangsstrategie: *regionale stresstest-ricodialogen-uitvoeringsagenda*. De minister heeft vanaf 2021/2022 € 250 miljoen subsidies in het vooruitzicht gesteld mits voldaan wordt aan die strategie. Mede met het oog daarop heeft de werkregio Bestuurlijk Overleg Water AGV gebied/ Intergemeentelijke Samenwerking Rioleringszorg (BOWA/Isariz), gesteund door een subsidie van € 150.000 het traject van ricodialogen aanbesteed. Helaas wordt dit vertraagd door de maatregelen rond de Coronacrisis.

De provincie Noord-Holland subsidieert ook sommige maatregelen die samenhangen met klimaatadaptatie. Samen met de Rijkssubsidies moet dit voor Diemen kansen bieden de eventuele meerkosten op de voorzieningen, die de uitvoering van het PGO dekken, te verminderen.

Wat gaat het kosten?

Leefomgeving en klimaat	2021	2022	2023	2024
Autonome ontwikkelingen				
Decentralisatie bodemtaken van Provincie naar gemeenten	-20	-20	-20	-20
Vernieuwen geluidsbelastingkaarten Diemen	-40			
Totaal autonome ontwikkelingen	-60	-20	-20	-20